

Factsheet luchthavens en luchtvaartmaatschappijen

Algemeen beeld:

Websites van luchthavens geven aan dat social distancing de norm is conform EASA. Niet overal is praktische informatie beschikbaar of dat daadwerkelijk mogelijk is. Frankrijk en Spanje erkennen het bestaan van knelpunten, waar de afstand niet gegarandeerd kan worden. Mondkapjes zijn op alle luchthavens verplicht.

Aan boord van vliegtuigen zijn overal *niet-medische* mondkapjes verplicht, m.u.v. Air France die chirurgische maskers verplicht (medisch). Social distancing door stoelen te blokkeren en deze ook niet te verkopen speelt volgens onze informatie alleen in de VS.

Luchthavens

Social distancing

- **EASA:** social distancing zoveel als mogelijk
- **RIVM:** social distancing dient te worden nagestreefd
 - Uitgangspunt is dat de 1,5 meter tussen personen op vliegvelden, tijdens de incheck en boarding, en aan boord van vliegtuigen dient te worden nagestreefd.

Mondkapjes

- **EASA:** *medisch mondkapje* voor alle passagiers en personen in het vliegtuig en op de luchthaven, van het moment van binnenkomen in de terminal tot vertrek uit de terminal.
- **RIVM:** In lijn met de adviezen voor het OV kan het gebruik van *niet medische-mondkapjes* worden geadviseerd voor passagiers. Omdat de passagiers tevoren op gezondheidsklachten zijn getrieerd, gaat het hier immers om gebruik van mondneuskapjes te voorkoming c.q. vermindering van de kleine kans op presymptomatische overdacht van het SARS-Cov-2.

Parijs Charles de Gaulle

- Website: afstand 1 meter, visueel aangegeven, ook bij check in, security en boarding
- Overall mondkapje, niet nader gespecificeerd

Brussel

- 1,5 meter wordt geëerbiedigd op luchthaven
- Overall mondmasker

Heathrow

- Afstand van 2 meter houden, visueel aangegeven
- Overall mondmasker

Frankfurt

- Website: Social distancing regels worden overal toegepast en er wordt gevraagd 1,5 meter van andere mensen te blijven.
- Sinds 9 juni mondkapjes verplicht, waardoor social distancing niet meer gegarandeerd hoeft te worden op de luchthaven. Ook geven ze aan dat social distancing op bepaalde punten zoals security rijen niet gegarandeerd kan worden
- Overall mondmasker of andere geschikte gezichtsbedekking

Luchtvaartmaatschappijen

Social distancing

- **EASA:** social distancing zoveel als mogelijk
- Als social distancing niet kan worden gegarandeerd door bezettingsgraad, stoelconfiguratie of andere operationele beperkingen dan mitigerende maatregelen nodig zoals hygiënemaatregelen en mondkapje.
 - **RIVM:** Uitgangspunt is dat de 1,5 meter tussen personen op vliegvelden, tijdens de incheck en boarding, en aan boord van vliegtuigen dient te worden nagestreefd.

Mondkapje

- **EASA:** medisch mondkapje voor alle passagiers en personen in het vliegtuig en op de luchthaven, van het moment van binnenkomen in de terminal tot vertrek uit de terminal.
- **RIVM:** In lijn met de adviezen voor het OV kan het gebruik van niet medische-mondkapjes worden geadviseerd voor passagiers. Omdat de passagiers tevoren op gezondheidsklachten zijn getrieerd, gaat het hier immers om gebruik van mondneuskapjes te voorkoming c.q. vermindering van de kleine kans op presymptomatische overdracht van het SARS-Cov-2.

Air France

- Social distancing: niets vermeld
- Mondkapje: overal chirurgisch mondkapje

British Airways

- Social distancing: niets vermeld
- Mondkapje: altijd mondkapje, geen specificatie medisch / niet medisch

Lufthansa

- Social distancing: niets vermeld
- Mondkapje: altijd mondkapje, geen specificatie medisch / niet medisch

Iberia

- Social distancing: niets vermeld
- Mondkapje: altijd, bij voorkeur chirurgisch

Airlines die aan boord social distancing toepassen

Hoewel waarschijnlijk alle luchtvaartmaatschappijen waar mogelijk social distancing zullen toepassen, houden de onderstaande airlines hier daadwerkelijk rekening mee in de verkoop van stoelen. Wel dient te worden benadrukt dat hiermee, in veel gevallen, nog steeds niet lineair 1,5 meter zal worden gewaarborgd.

Delta Airlines, VS (sky team)

De middelste stoelenrij wordt geblokkeerd tot 30 september. Tevens past Delta capaciteitsbeperkingen toe: 50% in de first class; 60% in de Main Cabin, Delta Comfort+ en Delta Premium Select; en 75% in Delta One.

Jet Blue, VS

De gangpad stoelenrij wordt geblokkeerd in kleine vliegtuigen en de gangpad stoelenrij is grotere vliegtuigen tot tenminste. Deze stoelen zullen niet worden verkocht.

Alaska Airlines, VS

De middelste stoelenrij wordt geblokkeerd en de capaciteit wordt beperkt tot 65 %.